

AUTO

Czy imprezy targowe mają szansę na swój renesans w Polsce?

Organizowany w katowickim Spodku Auto Moto Show powinien dać odpowiedź na to pytanie.

Ostatnie lata nie były dla polskiej motoryzacji łaskawe. Branża ciągle tkwi w sporym kryzysie, ale trudno w ostatnich miesiącach nie zauważyć znaczącego ożywienia. Samochodów nowych wreszcie sprzedaje się nieco więcej, a więc można się spodziewać, że normalność powinna powrócić na motoryzacyjny rynek. Tą normalnością są także targi, których dziesiątki organizuje się z powodzeniem w całej Europie.

Dlaczego więc ma się udać Katowicom?

Przed wszystkim dlatego, że organizatorom udało się zachęcić importerów do prezentacji kilku premierowych samochodów, z których Alfa Spider na pewno należy do najpiękniejszych. Po raz pierwszy zobaczymy także Fiata Sedici, Suzuki SX 4, Subaru B9 Tribeca'e, nowe Audi TT, a być może także BMW 3 coupe i Opla Corsę.

Niewątpliwą atrakcją wystawy będzie pierwsza prezentacja w Polsce samochodów Lamborghini. Będzie to Gallardo Spyder, który po raz pierwszy został zaprezentowany na salonie we Frankfurcie. Spyder z zewnątrz bardzo przypomina zwykłe Gallardo, ale to tylko pozory. Oba samochody więcej dzieli niż łączy. Ze względu na brak dachu nowatorska, przestronna rama Gallardo musiała zostać wzmocniona. Efekt: samochód przytył o 140 kg. Z zewnątrz zwracają na siebie uwagę nowe felgi, zapożyczone z Gallardo SE. Prawdziwą rewelacją jest dach Spydery. Jest w pełni automatyczny i sterowany elektronicznie, a jego „mięśnie” stanowią silowniki elektrohydrauliczne. Otwarcie czy też złożenie go trwa 20 sekund, wystarczy nacisnąć przycisk na desce rozdzielczej. Wnętrze pozostało niemal niezmiennione w stosunku do zamkniętego Gallardo. W wyposażeniu standardowym znajduje się duży ciekłokrystaliczny monitor i wsteczna ka-

mera. Silnik Spydery wzmocniono do 520 KM, spełnia on najbardziej rygorystyczną normę czystości spalin Euro 4. Przełożenia skrzyni biegów zapożyczono z Gallardo SE, dzięki czemu Spider jest sprawniejszy i szybszy. Napęd jest przenoszony na wszystkie koła za pośrednictwem tego samego układu co w zwykłym Gallardo. Ze względu na większą masę Gallardo Spyder rozpędza się do setki w 4,3 s. Za to

prędkość maksymalna wynosi 314

km/h. Ze spuszczonego dachem można go rozpędzić do 307 km/h. Kolejnym modelem prezentowanym w Katowicach będzie Murciélago, napędzane przez zupełnie nowy silnik o pojemności 6,2 litra i mocy 580 koni. Został on umieszczony wzdłużnie z tyłu. Połączono go z nową 6-biegową skrzynią manualną. Napęd przenoszony jest na wszystkie koła. Moc silnika na poszczególne osie rozdziela według potrzeb sprzęgło wiskotyczne. Ogólnie Murciélago zaprzecza stereotypowi, że supersportowe auto jest toporne i niewygodne. Przeciwnie, jest to wygodny wóz, który zapewnia wspaniałe doznania w czasie jazdy sportowej i... spokojnie nadaje się do jazdy na co dzień.

Te samochody przyciągną do Spodka przede wszystkim miłośników

mocnych wrażeń za kierownicą. Auto Moto Show, wbrew pozorom, promować będzie jednak rozsądną jazdę i szeroko pojęte bezpieczeństwo. Temu służyć będzie między innymi obecność Krzysztofa Hołowczyca, który w ostatnim czasie stał się ikoną walki o bezpieczeństwo na polskich drogach. Nie zabraknie także przedstawicieli Stowarzyszenia Drogi i Bezpieczeństwo z Poznania, którzy zaprezentują symulator, pokaz ratownictwa drogowego oraz poprowadzą związane z bezpieczeństwem seminarium.

Po raz pierwszy w Polsce dojdzie do konfrontacji skuteczności szkół jazdy, nazywanych często akademiami bezpiecznej jazdy. Wybrani za pośrednictwem radia Roxy FM i TVP 3 Katowice (patroni medialni imprezy) uczestnicy szkolenia ocenią skuteczność zajęć, a instruk-

torzy skonfrontują swoje umiejętności w specjalnie przygotowanych próbach praktycznych i teoretycznych.

Auto Moto Show w Katowicach to nie tylko samochody i promocja bezpiecznej jazdy. Nie zabraknie także motocykli. Między innymi tak znanych marek, jak Kawasaki, Yamaha, BMW, Honda. Będą także quady i... skutery śnieżne.

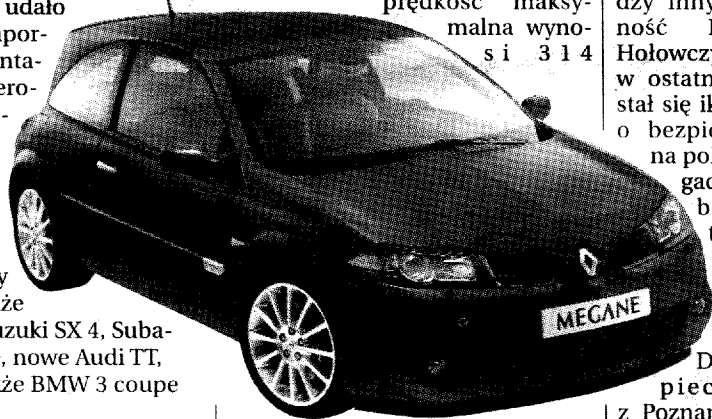
W Spodku zaprezentują się również firmy zajmujące się wyposażeniem warsztatów, z liderami na rynku: ITALCOM, Car-O-Liner, WSOP-MAHA.

Ogromną frajdę będą mieli także

miłośnicy dźwięku w samochodzie. Wystawiają się: Blaupunkt, JBL, JVC, Kenwood, Sony, Alpine, Pioneer, 12 Volt z DVD i Car Audio. Na targach będzie się też można przekonać, co najnowsze go ukazało się w dziedzinie napędu gazowego. Pokażą się: Auto Gaz Śląsk, Auto-Eko-Gaz, Gaz Rzepka.

Auto Moto Show to również niezliczona ilość quizów, zabaw, konkursów, gdzie na prawdziwych znawców motoryzacji i sportu czekają wspaniałe nagrody. Dla miłośników tuningu przeznaczono tradycyjnie niedzielę, kiedy odbędzie się wielki zlot samochodów dziwnych i aut tuningowanych.

WM



AUTO MOTO SHOW 08-10 września w katowickim Spodku